

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **516** /UBND-QLĐT

Bỉm Sơn, ngày **23** tháng 3 năm 2018

V/v tham gia ý kiến vào nội dung quy định trách nhiệm người đứng đầu trong công tác kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa.

Thực hiện Công văn số 727/SGTVT-TTrS ngày 14 tháng 3 năm 2018 của Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa về việc tham gia góp ý dự thảo ban hành Quy định trách nhiệm người đứng đầu trong công tác kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa. UBND thị xã Bỉm Sơn đã tổ chức hội nghị triển khai lấy ý kiến của Chủ tịch UBND các xã phường ngày 22/3/2018. Tại hội nghị các thành viên tham gia đã thảo luận các vấn đề liên quan trong công tác quản lý tải trọng trên địa bàn và có ý kiến tham gia như sau:

1. Về ý kiến của Chủ tịch UBND các xã phường: Cơ bản thống nhất với nội dung quy định do Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa dự thảo, và có một số ý kiến đóng góp (*theo biên bản kèm theo văn bản này*).

2. Ý kiến tham gia của UBND thị xã Bỉm Sơn :

Cơ bản thống nhất với nội dung Quyết định, quy định do Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa đã dự thảo; tuy nhiên để nâng cao hơn nữa hiệu quả trong công tác kiểm soát tải trọng, UBND thị xã Bỉm Sơn đề nghị Sở GTVT xem xét bổ sung một số nội dung sau:

2.1. Đề nghị bổ sung thêm quy định trách nhiệm của Giám đốc Sở Giao thông Vận tải và Chủ tịch UBND cấp huyện trong việc cấm các biển báo tải trọng trên các tuyến đường, các cầu được phân cấp quản lý quản lý.

2.2. Đề nghị bổ sung thêm nội dung tại khoản 3, Điều 6, trách nhiệm của Sở Giao thông Vận tải: Tham mưu cho UBND Tỉnh có văn bản chỉ đạo các Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh không tiếp nhận tiếp nhận, sử dụng phương tiện coi nới thùng hàng chở quá tải.

(Không chỉ có các Ban QLDA giao thông không tiếp nhận, sử dụng phương tiện coi nới thùng hàng chở quá tải mà nên cả các DA khác).

2.3. Đề nghị bổ sung thêm quy định trách nhiệm của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại khoản 3, Điều 8 như sau :

- Tại điểm a, khoản 3, Điều 8 đề nghị bổ sung: Hồ sơ xin cấp mỏ phải có phương án khai thác, tuyến đường vận chuyển đã có, thi công đoạn đường vận chuyển chưa có, vị trí lắp cân cân tải trọng, tải trọng xe vận chuyển , số lượng xe

vận chuyển. Phải đăng ký tuyến đường vận chuyển, số lượng xe vận chuyển với UBND cấp huyện, UBND cấp xã nơi khai thác mỏ để quản lý.

- Tại điểm b, khoản 3, Điều 8 đề nghị bổ sung: Trước khi bàn giao mỏ phải lắp cân tải trọng để và lắp khung...

(*Lý do : nếu bàn giao mỏ để khai thác xong, các chủ mỏ sẽ kéo dài thời gian lắp cân, gây khó khăn cho công tác quản lý địa phương).*

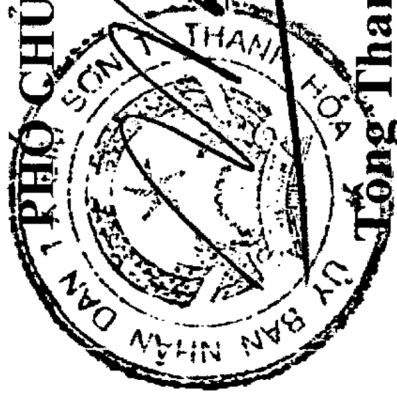
- Đề nghị bổ sung thêm nội dung yêu cầu chủ mỏ phải có phương án thực hiện đầu tư các tuyến đường vận chuyển từ mỏ đến các tuyến đường giao thông của huyện, Quốc lộ, Tỉnh lộ đảm bảo vệ sinh môi trường, không ảnh hưởng đến dân sinh.

UBND thị xã Bim Sơn có ý kiến đóng góp đề Sở Giao thông Vận tải tổng hợp báo cáo UBND Tỉnh./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- UBND các xã phường;
- Lưu: VT, QLĐT.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Tổng Thanh Bình