

KẾ HOẠCH

Thực hiện kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021

Thực hiện kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ ngày 19/02/2019 về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021;

Căn cứ Kế hoạch số 147-KH/TU ngày 14/5/2019 của Ban thường vụ Tỉnh ủy Thanh Hóa về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương (khóa XI);

Căn cứ Kế hoạch hành động số 165-KH/TU ngày 30/5/2019 của Ban thường vụ Thị ủy Bỉm Sơn về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương (khóa XI);

Trên cơ sở các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, UBND thị xã Bỉm Sơn xây dựng Kế hoạch triển khai Thực hiện kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư, Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 như sau:

I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các chương trình, chỉ thị, văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh; tranh thủ sự chỉ đạo của các cấp ủy Đảng, nêu cao tinh thần trách nhiệm của người đứng đầu các cấp, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể trong công tác đảm bảo trật tự ATGT;

2. Xác định công tác bảo đảm trật tự ATGT là một nội dung của công tác bảo đảm an ninh trật tự an toàn xã hội trên địa bàn thị xã nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; phấn đấu giảm chế giảm tai nạn giao thông mỗi năm từ 5% đến 10%; không để xảy ra các vụ ùn tắc giao thông kéo dài.

3. Phát huy những kết quả đạt được, nghiêm túc khắc phục những tồn tại hạn chế nhằm thực hiện hiệu quả các giải pháp trước mắt và lâu dài để từng bước kiềm chế, giảm tai nạn giao thông, xây dựng môi trường giao thông an toàn thuận tiện.

4. Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong mọi tầng lớp nhân dân.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải và chống ùn tắc giao thông; nâng cao năng lực hiệu lực của lực lượng tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT; Xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè; rửa xe trở súc vật, sửa xe không đúng nơi quy định.

2. Gắn mục tiêu an toàn giao thông, phòng tránh ùn tắc giao thông với quy hoạch các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn thị xã.

3. Đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; khai thác hiệu quả các hạ tầng giao thông; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn.

4. Siết chặt công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

5. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin đối với công tác quản lý, tổ chức giao thông, cũng như hỗ trợ công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

6. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, trật tự đô thị bằng nhiều hình thức, phù hợp với từng nhóm đối tượng và tạo được sự lan tỏa

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo của các ngành thành viên, UBND các xã phường đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông

- Nâng cao vai trò trách nhiệm của Chủ tịch UBND các xã phường, Trưởng các ban ngành thành viên ban ATGT thị xã, Trưởng tiểu ban ATGT các xã phường, trong triển khai chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ đảm bảo ATGT, xử lý nghiêm nếu chỉ đạo giải quyết không hiệu quả để xảy ra tình hình phức tạp về TT ATGT;

- Xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu các ngành thành viên, các đơn vị liên quan và người thực thi công vụ đảm bảo ATGT.

- Tổ chức kiểm tra, giám sát đối với các ngành thành viên Ban ATGT, UBND các xã phường về kết quả thực hiện Kế hoạch hành động số 165-KH/TU ngày 30/5/2019 của Ban thường vụ Thị ủy Bim Sơn về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương (khóa XI) và Kế hoạch này.

- Hàng năm, lấy việc chấp hành pháp luật về trật tự ATGT là một trong các tiêu chí đánh giá phân loại chất lượng tổ chức cơ quan đơn vị, đoàn thể các bộ, công chức viên chức.

2. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải:

- Thực hiện rà soát lại toàn bộ hạ tầng giao thông – vận tải trên địa bàn quản lý để phát hiện và giải quyết những hạn chế, bất cập; chú trọng tuyến QL1 và các vị trí nút giao, điểm mở dải phân cách.

- Đẩy nhanh tiến độ, siết chặt quản lý trong công tác đầu tư xây dựng, bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông; nghiên cứu tổ chức giao thông khoa học, phù hợp với hạ tầng; đảm bảo trật tự hành lang, lòng đường, vỉa hè các tuyến quốc lộ thông thoáng.

- Tích cực phối hợp với các cơ quan chức năng cấp trên trong công tác quản lý vận tải, quản lý phương tiện; không để xảy ra tình trạng phương tiện chờ quá tải trọng, quá kích thước thành thùng, quá số lượng hành khách.

3. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả về công tác đảm bảo trật tự ATGT

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT với các hình thức và nội dung phù hợp để cán bộ, đoàn viên, hội viên, nhân dân, học sinh, sinh viên nhận thức sâu sắc và gương mẫu chấp hành những quy định của pháp luật, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, hình thành nếp sống “văn hóa giao thông”, phòng ngừa tai nạn giao thông cho bản thân gia đình và xã hội.

- Phòng Quản lý đô thị tham mưu cho UBND thị xã, Ban ATGT thị xã xây dựng và tổ chức các đợt cao điểm ra quân thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TT ATGT theo chuyên đề như: đảm bảo vỉa hè, lòng lề đường, hành lang an toàn giao thông... Tham mưu xử lý dứt điểm các điểm đen có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn.

- Công an thị xã tổ chức các đợt cao điểm ra quân thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TT ATGT theo chuyên đề; chỉ đạo các lực lượng công an tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm đối với các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tập trung các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc chất kích thích khác, chờ quá tải trọng, quá kích thước cho phép, người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm,... xử lý nghiêm đối với các chủ phương tiện vận tải thiếu trách nhiệm trong việc quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng. Tổ chức thực hiện nghiêm túc việc điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; truy tố và đưa ra xét xử lưu động các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng để răn đe, giáo dục.

- UBND các xã phường phối hợp Đội Kiểm tra quy tắc đô thị tập trung giải quyết dứt điểm tình trạng vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT để kinh doanh, buôn bán, họp chợ, dựng rạp để tổ chức sự kiện, đám cưới và các hoạt động công cộng khác trên lòng, lề đường gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông. Nắm bắt các thông tin có liên quan về người và phương tiện vận tải hành khách, vận tải hàng hóa trên địa bàn có dấu hiệu vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông như: phương tiện hết niên hạn, lái

xe không đảm bảo điều kiện, thường xuyên chở quá khổ, quá tải,... để thông tin, phản ánh kịp thời cho cơ quan chức năng xử lý, phòng ngừa tai nạn giao thông.

4. Nâng cao năng lực, tinh thần, trách nhiệm của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông - vận tải và quản lý nhà nước về trật tự, ATGT

- Các ngành thành viên của Ban ATGT thị xã, UBND các xã phường cần rà soát phân công, bố trí cán bộ đảm đương trách nhiệm quản lý về trật tự ATGT; thường xuyên tập huấn, bồi dưỡng nâng cao trình độ, kiến thức pháp luật, nghiệp vụ kỹ năng công tác và đạo đức nghề nghiệp góp phần xây dựng lực lượng thực thi công vụ trong sạch vững mạnh hoàn thành tốt nhiệm vụ.

- Kiên quyết xử lý nghiêm những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý trật tự ATGT; gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan quản lý nhà nước và người đứng đầu với lĩnh vực được giao nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

- Từng bước trang bị đề xuất trang bị phương tiện, công cụ hỗ trợ, nghiệp vụ và chế độ, chính sách phù hợp cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TT ATGT.

5. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học - kỹ thuật công nghệ, hiện đại hóa công tác đảm bảo TT ATGT

- Đẩy mạnh ứng dụng các công nghệ, dịch vụ thông minh để nâng cao hiệu quả quản lý, công tác giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm trật tự, ATGT đường bộ, nhất là trên các tuyến trục đường chính thị xã.

- Tăng cường phối kết hợp với các tổ chức được giao quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn đã được trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để sử dụng hình ảnh ghi nhận từ thiết bị ghi hình để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về trật tự ATGT, hành lang ATGT.

6. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan về trật tự ATGT

- Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các ngành thành viên của Ban ATGT Thị xã trong công tác quản lý nhà nước và đảm bảo TT An toàn giao thông, đặc biệt tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa phòng Quản lý đô thị và Công an thị xã trên cơ sở các quy định của pháp luật nhằm hỗ trợ nâng cao quản lý nhà nước về giao thông vận tải, trật tự ATGT.

- Kết nối phối hợp với các cơ quan chuyên ngành quản lý về GTVT để chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về TT ATGT, đảm bảo nhanh chóng chính xác.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các ngành thành viên của Ban ATGT Thị xã, UBND các xã phường:

- Trên cơ sở kế hoạch này, căn cứ nội dung kế hoạch Kế hoạch số 147-KH/TU ngày 14/5/2019 của Ban thường vụ Tỉnh ủy, chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 01/7/2019 của UBND tỉnh, Kế hoạch số 165-KH/TU ngày 30/5/2019 của Ban thường vụ Thị ủy Bim Sơn, các văn bản chỉ đạo của UBND thị xã về ATGT và theo chức năng nhiệm vụ của ngành, tình hình của địa phương để triển khai thực hiện đảm bảo hiệu quả.

- Báo cáo kết quả thực hiện kế hoạch vào nội dung báo cáo định kỳ về công tác đảm bảo trật tự ATGT; báo cáo đột xuất khi có yêu cầu.

2. Giao cho phòng Quản lý đô thị

- Tham mưu cho UBND thị xã kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này của các ngành thành viên Ban ATGT thị xã, UBND các xã phường.

- Là đầu mối phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu và triển khai thực hiện các nhiệm vụ trong kế hoạch.

- Phối hợp với phòng Tài chính Kế hoạch tham mưu đề xuất kinh phí bố trí cho Ban ATGT thị xã, UBND các xã phường, các ngành thành viên để triển khai thực hiện kế hoạch này.

- Định kỳ tổng hợp kết quả báo cáo UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, báo cáo đột xuất khi có yêu cầu.

Trên đây là kế hoạch triển khai Thực hiện kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021. UBND Thị xã yêu cầu các phòng ban, UBND các xã phường, các ngành thành viên của Ban ATGT tỉnh, các đơn vị liên quan theo chức năng nhiệm vụ, chỉ đạo xây dựng kế hoạch cụ thể để tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- TT: Thị Ủy, HDDND thị xã (b/c);
- Ban Tuyên giáo Thị ủy;
- UB MTTQ Thị xã; các ban ngành đoàn thể;
- CA thị xã;
- Các ngành thành viên Ban ATGT thị xã;
- UBND các xã phường;
- Đội KTQTĐT;
- Lưu VP.



Tổng Thanh Bình